

Accidentes fatales y no fatales. Perú, 2006-2010

	2006 ^{1/}	2007				2008		2009		2010	
	Total	Accidentes no fatales	Accidentes fatales	Total	% incremento	Total	% incremento	Total	% incremento	Total	% incremento
Nacional	77,840	76,928	3,044	79,972	2.7%	85,337	6.7%	86,026	0.8%	83,653	-2.8%
Lima	51,842	49,852	1,228	51,080	-1.5%	52,684	3.1%	52,916	0.4%	50,520	-4.5%
Arequipa	4,042	4,544	108	4,652	15.1%	5,594	20.2%	5,293	-5.4%	4,809	-9.1%
Piura	1,450	1,454	68	1,522	5.0%	1,593	4.7%	1,585	-0.5%	1,854	17.0%
Estructura											
Nacional	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0		100.0	
Lima	66.6	64.8	40.3	63.9		61.7		61.5		60.4	
Arequipa	5.2	5.9	3.5	5.8		6.6		6.2		5.7	
Piura	1.9	1.9	2.2	1.9		1.9		1.8		2.2	

1/ Para el 2006, 2008 y 2009 no existe la división fatales y no fatales
 Fuente: Anuarios estadísticos de la Policía Nacional de Perú (www.pnp.org.pe)

Personas con discapacidad permanente por accidentes de tránsito. Perú, 2005-2008
 (Proyección pasiva a partir de Encuesta del 2005)(*)

Año	2005	2006	2007	2008
Personas	28,016	28,727	29,985	31,172
Tasa crec.		2.54	4.38	3.96

(*) Encuesta de Hogares sobre Discapacidad de Lima y Callao del año 2005.
 El crecimiento del número de personas con discapacidad se basa en los incrementos asignados al parque automotor por departamentos
 Fuente: Estimación del Costo Global de la Atención en Rehabilitación a Personas con Discapacidad Permanente por Accidentes de Tránsito. Oficina General de Defensa Nacional. Ministerio de Salud, 2009.

Causas de accidentes fatales y no fatales. Perú, 2007-2009

Causas	Perú			Lima			Arequipa			Piura		
	2007	2009	2010	2007	2009	2010	2007	2009	2009	2007	2009	2010
Atribuibles al conductor	73.4%	73.5%	74.0%	71.4%	69.6%	69.2%	79.2%	83.0%	83.0%	74.0%	81.1%	85.0%
Exceso de velocidad	31.2%	29.0%	31.3%	31.2%	29.4%	32.3%	25.8%	24.1%	24.1%	28.8%	37.6%	36.3%
Ebriedad del conductor	9.4%	10.6%	8.7%	9.3%	9.9%	6.9%	8.6%	10.5%	10.5%	11.5%	10.0%	8.1%
Imprudencia del conductor	25.8%	27.2%	27.9%	23.8%	23.2%	24.0%	40.6%	46.7%	46.7%	23.1%	27.2%	32.8%
Exceso de carga	1.0%	1.0%	0.6%	1.0%	1.0%	0.6%	0.3%	0.1%	0.1%	2.4%	2.3%	3.2%
Desacato señal de tránsito	2.4%	2.2%	2.6%	2.9%	2.5%	2.6%	1.2%	0.4%	0.4%	1.1%	0.3%	0.2%
Falla mecánica	2.9%	2.7%	2.5%	2.5%	2.7%	2.4%	2.6%	1.3%	1.3%	5.0%	2.6%	3.7%
Falta de luces	0.8%	0.8%	0.4%	0.7%	0.8%	0.4%	0.2%	0.1%	0.1%	2.2%	1.1%	0.8%
Atribuibles al peatón	13.1%	10.8%	11.1%	12.5%	10.5%	11.2%	14.6%	12.4%	12.4%	20.8%	15.0%	11.7%
Imprudencia del peatón	9.7%	8.1%	8.4%	8.9%	7.6%	8.1%	11.2%	9.7%	9.7%	12.7%	9.5%	10.5%
Imprudencia del pasajero	3.4%	2.7%	2.6%	3.6%	2.9%	3.0%	3.4%	2.6%	2.6%	8.1%	5.5%	1.2%
Atribuible a la autoridad	2.3%	2.5%	2.2%	2.1%	2.5%	2.2%	1.8%	1.3%	1.3%	1.8%	1.6%	1.6%
Pista en mal estado	1.4%	1.5%	1.3%	1.0%	1.3%	1.1%	1.1%	1.0%	1.0%	0.9%	1.3%	1.5%
Señalización defectuosa	0.9%	1.0%	0.8%	1.0%	1.2%	1.1%	0.8%	0.3%	0.3%	0.9%	0.4%	0.1%
Otros	11.2%	13.3%	12.8%	14.0%	17.4%	17.4%	4.3%	3.3%	3.3%	3.4%	2.3%	1.7%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	79,972	86,026	83,653	51,080	52,916	50,520	4,652	5,293	5,293	1,522	1,585	1,854

Fuente: Anuarios estadísticos de la Policía Nacional de Perú (www.pnp.org.pe) 2007 - 2009.